

中石化油田企业中低压开关柜招标会议顺利召开



根据中石化物资装备部的统一要求,中石化下属所有企业设备物资采购要逐步实现集团化采购方式。此次招标作为技术支持,我公司电信室

组成7人项目组,于2月4日从东营出发前往济南。

中石化油田企业中低压开关柜招标于2月5日上午9点在济南胜利油田大厦二楼举行。主要评审人员有中石化物资装备部等13家企业代表,以及华南招标中心工作人员。招标分为低压开关柜及中压开关柜两部分,分别有24家企业参加了低压开关柜的投标,18家企业参加了中压开关柜的投标。会议开始首先宣读了招标原则,随后各位评审人员将标书分为技术标及商务标进行打分。公司项目组分成两组,分别负责技术和商务标评审,李蔚同时负责技术标及商务标两部分评审。

技术标评审内容主要包括对24家投标企业的研发能力、生产能力以及技术标书内的方案合理性等方面进行打分,商务标评审主要包括对18家投标

企业标书内一次侧、二次侧元件总价及各回路元件价格核算。这次评审工作时间紧任务重,每家企业标书内均包括上千个元件,公司项目组与现场领导、专家充分配合,抓紧时间,在保证评审的质量及公平的前提下,核算了上千个数据。经过2天的核算、评分工作,于2月6日下午完成了全部评审工作。最终低压开关柜有18家企业中标,中压开关柜有15家企业中标。

本次参与中石化油田企业中低压开关柜招标,公司圆满完成了评审工作,会后中石化物装部领导、专家对公司的出色工作表示了认可并提出了表扬。通过参与中石化油田板块的框架招标评审工作,公司在中石化电气设备标准化定型与采购方面进一步积累了工作经验,提高了技术水平,为今后运行好此类项目奠定了良好的基础。

(工程设计院电信室一组 刘满阳)



『名师讲堂』在森诺开讲

公司和中国石油大学(华东)储建学院搭建校企合作平台——“名师讲堂”系列课程在新年伊始拉开序幕。自此,石油大学的专业课程搬进了森诺胜利大厦,让我们可以在自己的家门口沐浴名师的雨露。

第一堂课是李自力教授亲授,李教授首先跟我们分享了《油气储运工程几个安全问题》,让我们设计人员不仅仅只是关心目前工程设计存在的安全问题,同时也能够站在世界前沿领域,了解当前工程研究热点,抓住未来设计立足点,开拓设计人员的眼界。

李教授精湛的教艺,先进的理念和独特的设计给我们留下了深刻的印象。李教授关于油气站场区域阴极保护设计、高压交直流输电对埋地管道干扰腐蚀、声发射罐底板腐蚀坑点检测技术、输气管道放空系统设置及其安全评价四点工程领域前沿热点分享,让我们对工程设计又有了一个新的认识,让我们认识到学习新课程、新知识必要性和重要性。相信,这节课不仅授予我们知识的一隅,同时作为我们设计人员的开端,引导者,唤醒我们对新知识的渴望,求知若渴的精神。

短短的一下午时间,李教授又向我们分享了《石油天然气长输管道建设项目初步设计安全专篇》编写要点,这一堂课可谓雪中送炭。最近设计院刚上投产建设初步设计安全专篇审查,由于是第一次系统接触初步设计安全专篇相关项目,设计院遇到了跟头、坎坷。正当大家一筹莫展之时,李老师可谓是及时雨,抚平了大家混乱的思绪。李老师基于《陆上石油天然气长输管道建设项目初步设计安全专篇编写提纲》向我们详细讲授了每一章的编写要点和注意事项,课程中的讲授不仅仅是法律、法规、标准上的相关知识,还包括他多年关于安全专篇审查经验的亲授,还有作为设计人员对待项目、对待审查专家态度的传授。总之,李教授的讲授是面面俱到、入木三分,让我们对安全专篇有了新的了解和认识。相信,不久的将来,安全专篇也将作为设计院承担项目中的亮点。

一年之计在于春,相信在公司搭建的平台下,我们会成长的更加茁壮,不仅仅是经验的积累,还有知识的沉淀,创新上的突破。正如姜董开篇欢迎词所言“争取森诺设计、咨询在一些领域里走到世界前列”,相信在公司和员工的共同努力之下,这一愿望将在不久的将来得以实现!

作为设计人员,我们期待森诺“名师讲堂”下一堂课开讲!

(工程设计院天然气化工室二组 王春岚)

每周之星(2月)				
部/室	第一周	第二周	第三周	第四周
勘探开发部	杨华平	郭振廷		郭振廷
后评价部	刘春明	刘春明		韩德辉
经济评价部	隋汝科	燕春如		姜 凯
节能工程部	段志刚	袁聿力		罗炼刚
系统工程部	王枫秋	吴成利		张同秀
环境工程部	(一室)	王继成	李 梅	林金生
	(二室)	蒋培明	栾熙明	郭 丽
管理和信息化部	通用室			冯 帆
	专业室			周伟强
油室	(一组)	安秋英	隋卫卫	隋卫卫
	(二组)	郭海春	张 娜	张亦彬
	(三组)	宋 振	杨云鹏	马 菲
	(四组)	卢 强	李 炎	王素贞
	(五组)	路 敏	孙加国	曹 刚
天然气化工室	(一组)	王 琦	赵浩浩	赵浩浩
	(二组)	李成敏	王春岚	梁文豪
水室	(一组)	杨书环	彭霄汉	侯 静
	(二组)	陈友先	刘 辉	陈友先
	(三组)	张 征	王志恒	刘晓雨
	(四组)	戴成林	崔光涛	张世英
建筑结构室	咨询组	赵砚青	张嘉会	王松浩
	建筑组	张立栋	张立栋	刘 洋
热工室	结构组	齐元建	张秋华	张秋华
	(一组)	邵 峰	邵 峰	邵 峰
电信室	(二组)	张海涛	李帅帅	李帅帅
	(一组)	吕展辉		吕展辉
	(二组)	李帅龙		王学良
造价室	(三组)	许钦一		胡向阳
		苏 乐	王长春	刘 英
市场部		高 健	于小洲	胡希东
说明:1.二月份第3周为春节假期,每周之星轮空一周;2.管理和信息化部实行新的考核标准由年后实行,故第1、2周末评选;3.工程设计院规范填报制度,未及时进行填报的不允许补报。				



不要做个喇叭

姚贝娜和张万年,一个娱乐明星,一个军队高级将领,若不是二人前后离世,谁也不会将他们联系到一起。姚贝娜走了,几天内各大媒体不乏悼念她的文章;相反,张将军的去世却没有得到这样的“待遇”。这时候,小部分人以这个为切入口大肆讨伐部分人的爱国情怀。说实话,第一次看到那些激昂的文字,我也被感染了,内心也在谴责那些只知道悼念娱乐明星,却对国家功臣冷淡的人们。

姚贝娜去世的消息渐渐被人遗忘了,回过头来仔细想想整件事情,我始终觉得,没有失去理智的群体行为有它的必然性。姚贝娜,给大家带来欢乐的人;张万年将军,一个保卫国家安全的人,两个人目前的受关注程度为什么会有如此大的差别呢?现在是和平年代,大家在安逸的环境中,必然是较多的关注娱乐明星,若是战争年代,我们自然会把目光投到将军身上。有些东西不是不重要,而是环境不同,大家的注意力倾向有所不同而已。

那些扯着嗓子骂大家不爱国的人,

(工程设计院油室一组 安秋英)

森诺观察

小草打败狮子

前几天看到一篇小短文,讲的是非洲一种小草的故事。在非洲草原上,生长着一种叫做马尔合尼亚的小草,它结出的果实,形状奇怪,两端像山羊角一样尖锐,看起来比较恐怖,有人干脆称它为“恶魔角”。

“恶魔角”不仅长得吓人,而且威力无比。在狮子出没的地方,也会有“恶魔角”的身影。当狮子活动的时候,偶然踩到它,就会被蜇痛。狮子发起怒来,一口把“恶魔角”吞下去,结果尖刺开始发挥作用,就像铁锚一样牢牢钉在狮子的食道里。很快,狮子再也无法吞食任何东西,只能在痛苦的煎熬中活活被饿死。

由此,我联想到我们的质量工作。在报告中的各类错误不就是一个个“恶魔角”吗?它们看起来不起眼,但是如果我们不认真加以对待,有的时候这些错误将给我们致命的打击!“The devil is always in the details”,魔鬼总是在细节里。新年伊始,公司成立了质量考核工作组,制定了质量考核工作细则,加大了质量抽检比例,我们不难看出,公司正逐渐加大对质量的管控力度,我们在平时的报告编写中,也要加倍仔细,避免低级错误的产生。

岁末年初,正是我们回首过去、展望未来的关键节点。人生的旅途中,阻止我们前进的,有时并不是高山,而是鞋里的一粒沙子。

作为一名咨询人员,积极应对新常态,认真清理自己前进道路上的“恶魔角”,才能走的更远!

(节能工程部 郭 伟)

生活“述职”

每到年底我们都要述职,总结一年的工作,回顾一年的成绩,找出存在的问题,制定下步工作和努力的方向。

通过述职交流,更能看清自己,也学习和分享其他人得失,这对我们下一步的工作是有很大帮助。是啊,工作总结很重要,朋友们,你有没有想过对一年的生活也做一下“述职”呢,总结一下这一年我们忙于工作是不是忽略了一些事、一些人呢?对家人、对朋友是不是尽了我们该尽的责任和义务呢?是不是给予了我们应给的孝心、爱心、关心呢?同事间是不是发生过矛盾,有过隔阂呢?所有这些,如果不总结、不思考、不认识

到,来年还是会出现同样的事情,工作中我们尽可能的不犯同样的错误,生活也应该一样。我回顾过去一年自己的生活,也有出现很多不该出现的问题,因为有了孩子,我少了对父母的关爱、少了与朋友的交流;因为工作忙,我曾经对老公发脾气,对孩子训斥;因为工作,也曾经和同事有过争执。回想一下,所有的这些其实可以避免的,只需要统筹安排工作和家庭事情,改变与家人、朋友、同事间交流方式、说话语气。

朋友,为了能够真正快乐工作、幸福生活,让我们进行一次生活“述职”,对自己进行一次剖析、反省吧。

(勘探开发部 邓新颖)

从济南路的红绿灯得到的启示

由于经常从济南路上路过,不经意间对路口上设置的红绿灯进行了观察,发现了几个有意思的规律。

济南路中段有个限速标志,限速为40km/h,其它路段没有见到限速的标志,那么可以理解为该路行驶速度一般要低于40km/h。以西三路到西四路之间的这段路为例,从济南路上西二路路口往西四路口方向行驶,中间要经过3个红绿灯,如果全程以30-40km/h的速度行驶,那么你有很大的机率(超过80%)可以从西二路路口一直行驶到西四路路口,如果直行,那么还是绿灯。但是到这儿我向南拐了,那么一般来说必定是红灯。发现这个规律后,我一直在这段路上以30-40km/h的速度行驶,也经常看到从我旁边呼啸而过的赶路车,但是最终他们也不是比我早到路口多等待了几十秒而已。

从以上的经过可以得到以下的启示。其一是必须要遵守规则,既然是规定了限速,那就应该严格遵守,只有这样你才能得到最高的通行效率,减少等待的时间。如果不遵守规则,那么你就会被若干的红灯拦住,运气不好的话还可能收到罚单。其二是要保持好速度,并注意观察。如果你以低于20km/h的速度行驶,那么你很可能在第二个红绿灯就会被拦下,或者你在午高峰期间,那么上述规律也不好使了,因为这个时间段红绿灯的停留时间调整了,你在路口等待的时间也就相应的延长了。

同样的在工作中我们也应该遵守相应的规章制度,在干项目的过程中要做好各类标准的宣贯,处处按照规范的要求设计,避免造成不必要的损失。

(工程设计院水室 王传新)